

El trenet del Berguedà, a la Fiscalia

Els regidors de l'oposició de Cercs denuncien que el Consorci de la Ruta Minera, que presideix l'alcalde del municipi, Ferran Civil (CiU), ha comès diverses irregularitats en la gestió d'aquest servei

Text: Francesc Ràfols

Ferran Civil, alcalde de Cercs (Berguedà), ben segur que és un dels personatges més populars a la Fiscalia provincial de Barcelona a causa del nombre de denúncies que hi acumula vinculades a la seva activitat municipal. La darrera, però, no és per un afer relacionat amb el seu consistori, sinó pel fet de presidir el Consorci Ruta Minera, constituït pels ajuntaments de Cercs, de Figols, de Guardiola de Berguedà i Valcebren. Inicialment també en formava part Saldes, però l'alcalde d'aquesta localitat, Dolors González (PSC), se'n va retirar després de viure algunes situacions que li van desagradar. L'operació de compra de la societat Carrilet Vall de Camprodon a fi de dotar d'un trenet turístic que circuli per diversos espais de l'antiga conca minera que hi havia en aquesta zona ha aixecat diverses sospites, algunes de les quals han estat posades en coneixement de la Fiscalia a través de dos escrits, l'un amb data d'entrada al ministeri públic el 20 de juliol de 2009 i l'altre el 27 d'agost, també d'aquest any.

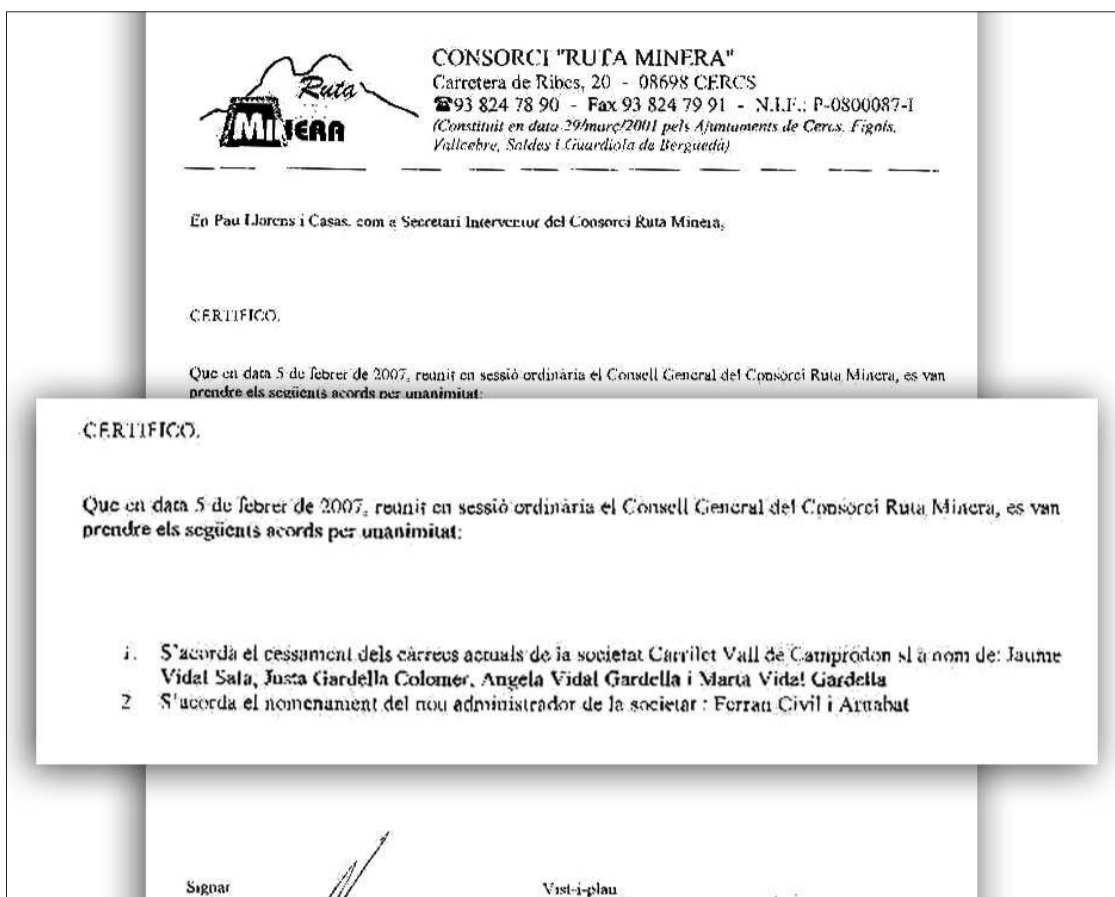
En aquests escrits, els firmants de la denúncia, Germán Sánchez (PIBER), Josep Santacreu i Jaume Albertí, tots dos del PSC, diuen a la Fiscalia que «l'actuació irregular induïx a sospitar l'existència de maniobres que presumptament no s'ajusten a la legalitat, de les quals se'n podrien desprendre diversos delictes». Una d'aquestes suscita en els tres regidors de Cercs la pregunta de «com és possible que Ferran Civil pugui actuar com a administrador únic de Carrilet Vall de Camprodon quatre mesos abans de la compra de les accions per part del Consorci Ruta Minera».

Un dels documents mostra com el Consorci públic ha organitzat l'operació «sense haver de pagar l'IVA»

Això es refereix al fet que el Consorci Ruta Minera pren decisions sobre l'adquisició de Carrilet de Camprodon des del 29 de novembre de 2006, quan aquesta operació no es formalitza fins al 7 de març de 2007. Això es pot apreciar en els documents que reproduïm a l'esquerra. Pau Llorens, secretari del Consorci, es refereix en dos certificats de dates diferents a una sessió ordinària del consell general d'aquesta entitat en la qual el 29 de novembre de 2006 es va aprovar l'adquisició de la societat gironina i es van nomenar els càrrecs, però d'aquesta sessió «no hi ha cap acta que ho demostrï», assegura Germán Sánchez.

Els denunciants també es pregunten en el seu escrit a la Fiscalia «amb quina autoritat el consorci pot acordar el cessament dels càrrecs d'una societat que encara no han comprat?». L'embolic es fa més notori quan es detecta que tant Ferran Civil com Jaume Vidal –l'administrador anterior a Civil de Carrilet de la Vall de Camprodon– firmen l'1 de desembre de 2006 documentació diferent com a «administrador únic» d'aquesta empresa. Un dels exemples del desori de tot plegat és un fax –que també reproduïm en aquesta pàgina– segons el qual el que li interessa al Consorci «és no haver de fer front a l'IVA que suposaria comprar el carrilet sol». Sánchez no entén com una entitat pública pot planjar així les operacions.

UNA OPERACIÓ DE 185.000 EUROS
Un dels aspectes més polèmics de l'operació del carrilet del Berguedà és el preu. El Consorci va pagar finalment 185.000 euros. En canvi, en el balanç de Carrilet Vall de Camprodon de l'any 2006 es declara que la societat té un valor de 6.239 euros. En el mateix exercici, els beneficis van ser de 1.329 euros. Sánchez denuncia l'import de la compravenda de l'empresa perquè



El document de dalt reflecteix com, al mes de febrer de 2007, el Consorci de la Ruta Minera ja nomena administrador de Carrilet de la Vall de Camprodon, quan l'escriptura de la compravenda de la societat (imatge del mig) és del mes de març també del 2007. L'escrit inferior revela l'interès de l'entitat pública: estalviar-se l'IVA.



Ferran Civil, l'alcalde de Cercs.

si l'operació, en definitiva, consistia a comprar el trenet que ara es fa servir al Berguedà, o aquest no té el valor pel qual ha estat adquirit o bé, si el té, aquest no consta en el balanç. En tot cas, diu Martínez, «en algun lloc no s'està dient la veritat». El regidor de Cercs recorda que aquest carrilet «no és més que un tractor amb dos vagons enganxats».

A l'escrit entregat a la Fiscalia es detalla també una reducció de capital de 21.000 euros de la societat Carrilet de Camprodon declarada per Jaume Vidal al març de 2007, «quan, en aquesta data, Civil ja n'era l'administrador únic». ©

